



## COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE

1<sup>st</sup> round of FIA CEZ Cross Country Championships  
1<sup>st</sup> round of RMPST | 1<sup>st</sup> round of MMCR



### Decyzja Nr 4

Data:	2.04.2023	Czas:	16:00
Temat:	Decyzja nr 4	Dok. Nr:	2.5
Od:	Zespół Sędziów Sportowych	Strona:	2
Do:	Zawodnika nr 414 SZULECKI WOJCIECH Załoga SZULECKI Wojciech/DYBEK Michał	Załącznik:	-

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał pismo od załogi #406 (Dok. Nr 8.1). Po zweryfikowaniu zapisów w systemie PZM-GPS przesłuchał zawodnika #406 (Indywidualne wezwanie nr 5) i #414 (Indywidualne wezwanie nr 4), rozważył następującą sprawę, ustalił co następuje:

**Kierowca,** SZULECKI Wojciech, #414

**samochód nr:**

**Zawodnik:** SZULECKI WOJCIECH

**Czas:** 10:30

**Session:** OS-3 CSB Drawsko

**Fakt:** Załoga #406 na OS-3 CSB Drawsko dogoniła i jechała bezpośrednio za załogą #414 oraz wysyłała, za pośrednictwem systemu PZM-GPS, sygnały (naciskając niebieski przycisk na konsoli systemu PZM-GPS), że ma zamiar wyprzedzić załogę #414.

**Wykroczenie:** Brak wykroczenia.

**Decyzja:** Brak dalszych działań.

**Uzasadnienie:** Zespół Sędziów Sportowych po otrzymaniu pisma od załogi #406 (Dok. Nr 8.1) zweryfikował zapisy w systemie PZM-GPS, które potwierdziły, że załoga #406 na OS-3 CSB Drawsko dogoniła i jechała bezpośrednio za załogą #414 oraz wysyłała, za pośrednictwem systemu PZM-GPS, sygnały (naciskając niebieski przycisk na konsoli systemu PZM-GPS), że ma zamiar wyprzedzić załogę #414. Zespół Sędziów Sportowych przesłuchał przedstawiciela zawodnika oraz załogę #406. Załoga #406 poinformowała, że indywidualnie wyjaśniła z załogą #414 incydent, do którego doszło na OS-3, uznała, że kara finansowa nadana na załogę #414 (Zawiadomienie nr 9 - Dok. 3.10), za przekroczenie prędkości w Strefie Kontroli Prędkości, gdzie doszło do wyprzedzenia załogi #406 przez załogę #414, jest karą wystarczającą i poprosiła o łagodne potraktowanie załogi #414 w związku z podejrzeniem naruszenia przez załogę #414 art. 47.3.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych FIA 2023. Załoga #414 podczas przesłuchania poinformowała, że otrzymała tylko jeden sygnał z systemu PZM-GPS, informujący, że inna załoga próbuje ją wyprzedzić i wówczas zwolniła, aby załoga #406 mogła ją wyprzedzić, ale załoga #406 nie skorzystała z tej możliwości. Członkowie załogi #414 wyrazili skruchę, poinformowali Zespół Sędziów Sportowych, że ich działanie nie było celowe i że przeprosili załogę #406 za to, że doszło do takiej sytuacji. W związku z powyższym Zespół Sędziów Sportowych zdecydował o braku dalszych działań.



## COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE

1<sup>st</sup> round of FIA CEZ Cross Country Championships

1<sup>st</sup> round of RMPST | 1<sup>st</sup> round of MMCR



### Decyzja Nr 4

Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i Rozdział 4 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach.

Dominik NOWORÓL  
Chairperson  
Przewodniczący ZSS

Marek CHYTKA  
Steward  
Sędzia ZSS

Magdalena Lewandowska  
Steward  
Sędzia ZSS

#### Potwierdzenie odbioru przez Zawodnika:

Podpis: .....

Data: ..... Czas: .....